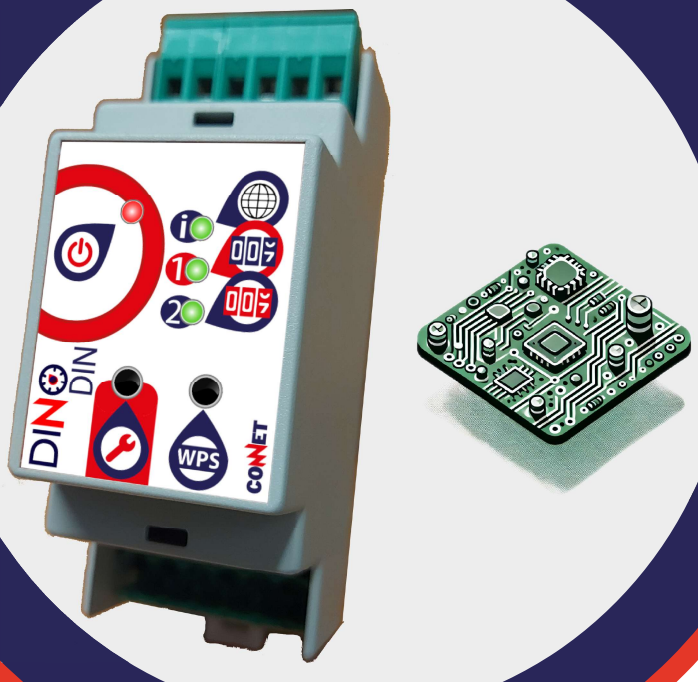
DinO CIR

Per integrare l'Infrastruttura di Ricarica:
- Contatori di energia elettrica OPEN METER (CHAIN2)
- Contatori tradizionali tramite TA
- Configurazione semplice e intuitiva

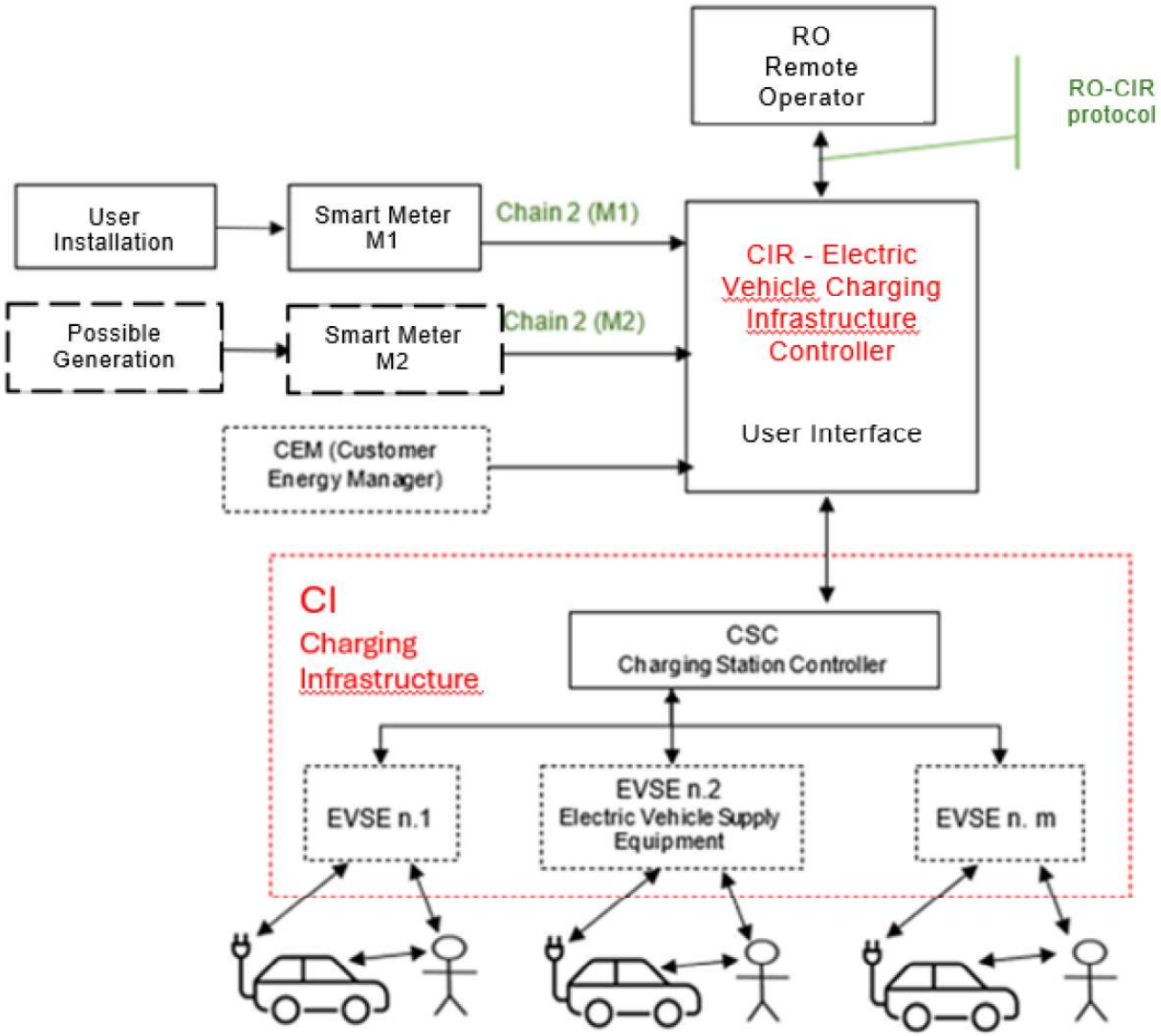
Facile da installare, semplice da utilizzare, versatile nell'impiego ... e sempre connesso



CONNET
Control Network

Dino CIR è una soluzione semplice e compatta su soli due moduli DIN che svolge le funzioni di Controllore di Infrastruttura di Ricarica per veicoli elettrici.

Il dispositivo gestisce le funzionalità previste dall'Allegato X della norma CEI 0-21, secondo lo schema definito nella norma stessa e riportato nel seguito.



Facile da installare, semplice da utilizzare, versatile nell'impiego ... e sempre connesso

VERSIONI

DINOCIR è previsto in due implementazioni hardware:

- Versione basata su DINO DIN, dispositivo per montaggio su barra DIN, da installare nel quadro elettrico.
- Versione basata su DINO OEM, destinata all'integrazione all'interno della colonnina di ricarica, il cui rilascio è previsto in una fase successiva.

CONNESSIONI E COMUNICAZIONE

Il dispositivo gestisce tre interfacce di comunicazione:

- Contatori di energia elettrica: protocollo CHAIN2 per l'acquisizione dei dati dal contatore M1, posto al punto di connessione con la rete, e dal contatore di produzione M2, se presente nell'impianto. In assenza del contatore OPEN METER è possibile connettere un meter Modbus RS 485, preconfigurato.
- Operatore Remoto (RO): comunicazione mediante MQTT, secondo l'implementazi one prevista dalla CEI PAS 57-127.
- Infrastruttura di ricarica: comunicazione con il relativo controllore CSC o diretta mente con la colonnina, mediante Modbus su RS485, Modbus TCP/IP oppure API REST, in funzione dell'interfaccia disponibile.

La comunicazione con l'infrastruttura comprende i quattro scambi funzionali richiesti dall'Allegato X della CEI 0-21 (in sintesi):

DA	**VERSO**	**Informazione o comando**
DINOCIR	Infrastruttura	Comando di sospensione della ricarica
DINOCIR	Infrastruttura	Impostazione della potenza massima prelevabile dalla rete per la ricarica
Infrastruttura	DINOCIR	Potenza attiva istantanea complessivamente assorbita per la ricarica
Infrastruttura	DINOCIR	Stato dell'infrastruttura: almeno un veicolo connesso, nessun veicolo connesso oppure anomalia

In aggiunta agli scambi richiesti dalla norma, DINOCIR consente all'infrastruttura di interrogare i dati ricevuti in tempo reale dai contatori attraverso CHAIN2 (come ad esempio potenza contrattuale, avviso di distacco del contatore). Sono resi disponibili gli ultimi valori acquisiti, con aggiornamento secondo la frequenza di trasmissione dei contatori, per qualsiasi utilizzo utile alle funzioni dell'infrastruttura, quali monitoraggio energetico, gestione dei carichi e ottimizzazione della ricarica.

La specifica tecnica completa dell'interfaccia di comunicazione con l'infrastruttura di ricarica è fornita da **CONNET** a corredo del dispositivo.

CONNET è disponibile a personalizzare:

a) l'interfaccia secondo le richieste del produttore dell'infrastruttura di ricarica.
b) Brandizzare il contenitore.

Per facilitare all'OEM l'integrazione e la verifica funzionale con l'infrastruttura di ricarica, CONNET fornisce i seguenti strumenti:

1. Webserver locale di **DinoCIR** per diagnostica e configurazione della comunicazione con l'infrastruttura.
2. Simulatore Remote Operator locale MQTT basato sul CEI PAS 57-127. Con possibilità di visualizzare i dati trasmessi a RO e impostare comandi da RO a CIR. Verifica anche dei casi con anomalie.
3. Simulatore locale di contatore CHAIN2 con relativa applicazione di interfaccia utente su PC.

DATI TECNICI

CARATTERISTICHE HARDWARE	vedi scheda tecnica Dino DIN o Dino OEM (secondo implementazione hardware richiesta)
FUNZIONALITA' E COMUNICAZIONE CON RO	Conforme allegato X di CEI021 versione 1 del 08-2026 e CEI PAS 57-127 versione del 07-2026
INTERFACCIA M1 E M2	M1: CHAIN2 (ove compatibile) in alternativa Meter Modbus Monofase/Trifase M2: CHAIN2 (ove compatibile e disponibile) in alternativa su richiesta: Meter Modbus Monofase/Trifase
INTERFACCIA INFRASTRUTTURA DI RICARICA	Modbus: RS 485, TCP/IP API: REST
CERTIFICAZIONE	Secondo CEI-021 allegato X disposizioni transitorie in vigore

Via G. Leopardi, 18
35027 Noventa Padovana PD
www.connetweb.com/it/

CONNET
Control Network